
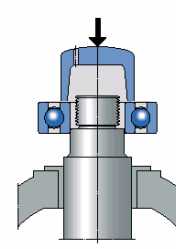
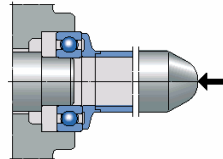
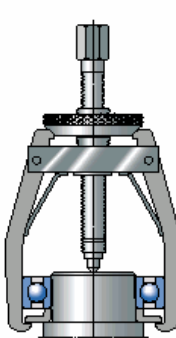


Le GUIDAGE en ROTATION (3)

Noms	Photos	Schémas	Remarques
Roulements avec ou sans collerette		 <p style="text-align: center;">Fig.6</p>  <p style="text-align: center;">Fig.7</p>  <p style="text-align: center;">Fig.8</p>	<p>Généralement, dans le cas des roulements non séparables, on met d'abord en place la bague dont l'ajustement est le plus serré.</p> <p>La portée devra être légèrement huilée avant montage.</p> <p>Si l'ajustement n'est pas trop serré, les petits roulements peuvent être emmanchés à l'aide de légers coups de marteau appliqués, par l'intermédiaire d'une douille de frappe qui permet d'exercer un effort de montage bien centré (fig.6).et (fig.7).</p> <p>Pour dégager un roulement de petites dimensions de sa portée, on peut procéder par petits coups de marteau appliqués, par l'intermédiaire d'un jet d'extraction, sur la face de la bague correspondante, en prenant soin de répartir les coups sur tout le pourtour. On peut aussi utiliser un extracteur mécanique prenant appui directement sur la face de la bague à démonter ou sur un élément du montage, une chicane par exemple, placé immédiatement contre celle-ci (fig. 8).</p>

Le montage à froid de roulements de grandes dimensions est généralement impossible en raison de l'effort de montage augmentant considérablement avec la taille du roulement. Leur mise en place s'effectue habituellement après chauffage.

La différence de température nécessaire entre bague et pièce réceptrice est fonction du serrage et du diamètre de la portée. Les roulements ne doivent pas être chauffés au-delà de 125 °C.

Les roulements munis de flasques ou joints, garnis de graisse, ne devraient pas être montés à chaud ou, si leur chauffage est indispensable, jamais au-dessus de 80 °C. Il faut éviter de surchauffer les roulements localement.

Un chauffage homogène peut sans risque être réalisé en utilisant un outil électrique de chauffage, une étuve ou un bain d'huile. Si l'on utilise une plaque chauffante, il est indispensable de retourner le roulement plusieurs fois.