

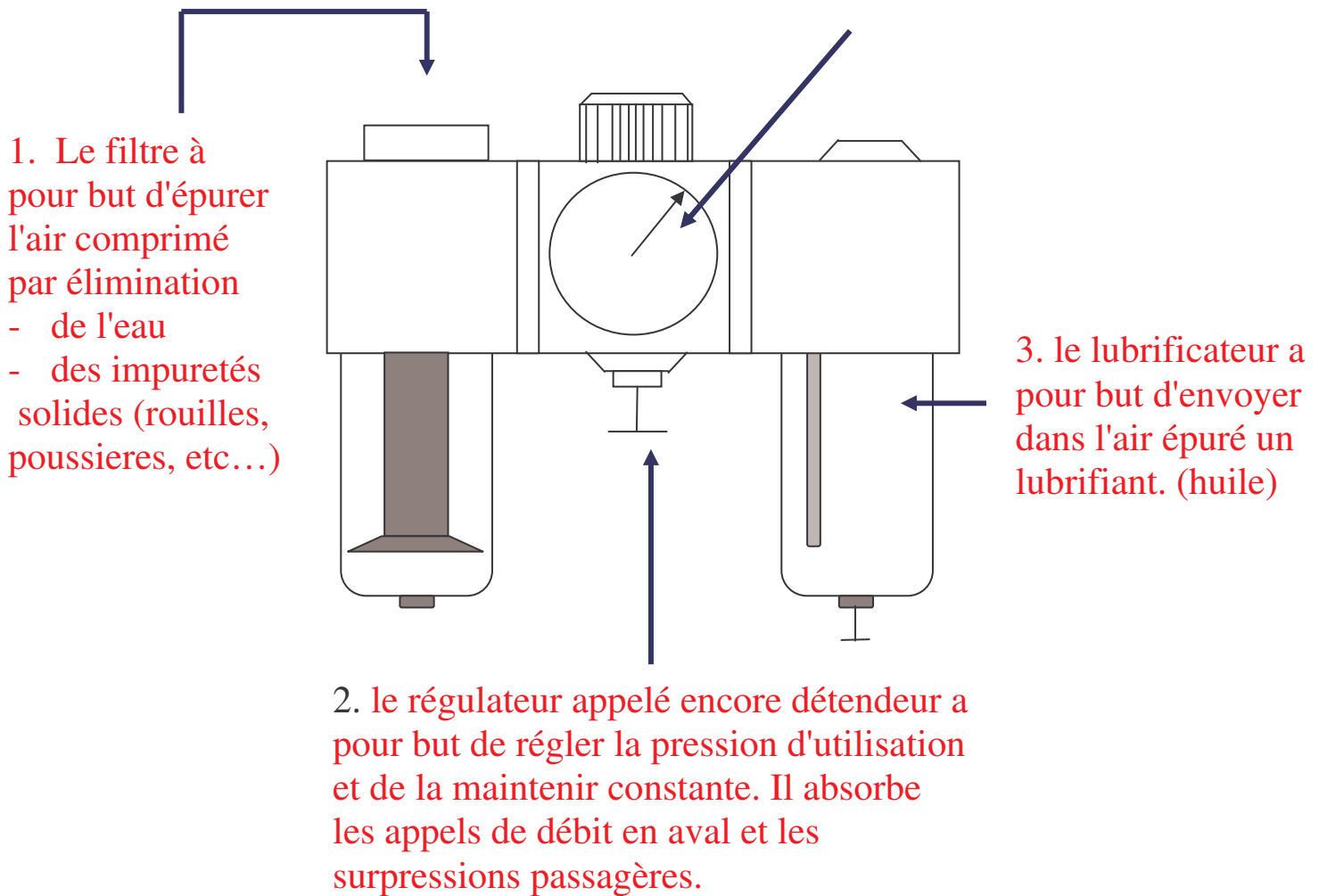
BEP MSMA	S	AUTOMATISME
Nom : _____	1 / 3	Le bloc de conditionnement d'air comprimé

Bloc de conditionnement de l'air.

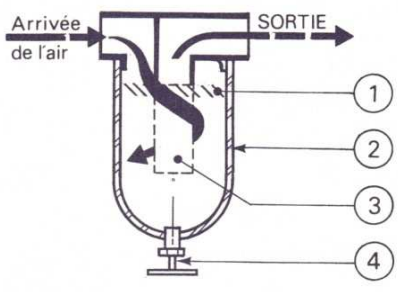
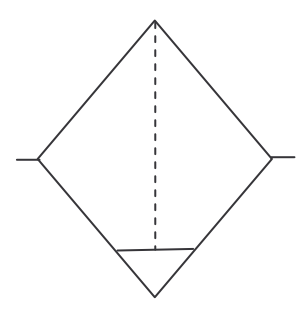
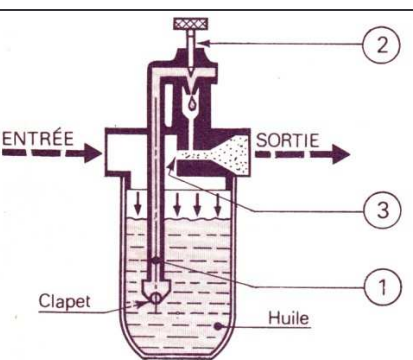
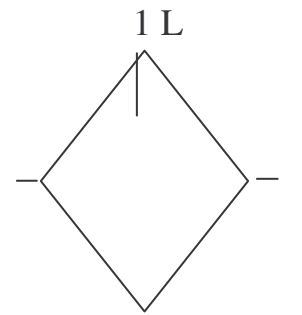
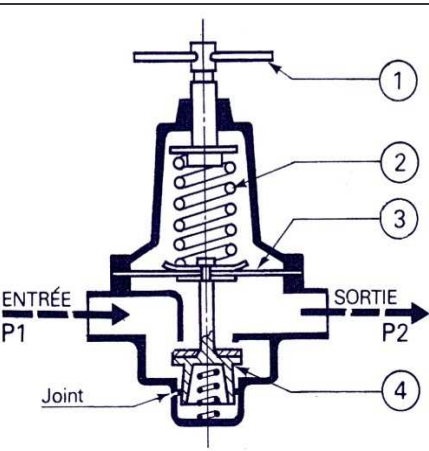
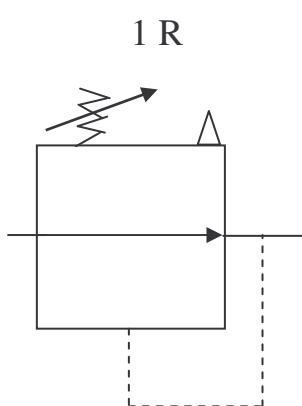
Il est composé de trois modules.

Fonctionnement des trois modules.

MANOMETRE : il indique la pression de l'air comprimé en sortie du régulateur.



Il doit être placé le plus près possible du mécanisme automatisé à alimenter.

SCHEMAS	SYMBOLISATION	FONCTIONNEMENT
	<p>1 F</p> 	<p>Le déflecteur 1 provoque un tourbillonnement de l'air contre la paroi de la cuve et permet ainsi aux gouttelettes d'eau de se déposer. Les particules solides sont filtrées par la cartouche 3. La vidange se fait par l'orifice 4.</p>
	<p>1 L</p> 	<p>La pression de l'air fait monter l'huile en 1 dont le débit est réglé par une vis pointeau 2. Les gouttelettes sont pulvérisées et entraînées par l'air. C'est ce brouillard d'huile qui va alimenter les vérins, les distributeurs, etc..</p>
	<p>1 R</p> 	<p>La manette de réglage 1 permet par l'intermédiaire du ressort 2 et du diaphragme 3, de régler l'ouverture de la soupape 4 qui donne le passage de l'air du circuit primaire à la pression P1 au circuit secondaire à la pression P2. La pression s'établit sous le diaphragme 3 qui tout en pilotant la soupape 4 prend une position d'équilibre et maintient une pression constante.</p>

BEP MSMA	S	AUTOMATISME
Nom : _____	3 / 3	Le bloc de conditionnement d'air comprimé

Maintenance.

- Au niveau du compresseur :

Suivre les indications d'entretien données par le constructeur du compresseur. En général il faut :

- Purger quotidiennement la cuve du réservoir ;
- Toutes les semaines, vérifier et parfaire le niveau d'huile de graissage.
- Mensuellement vérifier le bon fonctionnement de la soupape de sûreté située sur la cuve.

- Au niveau des tuyauteries :

- Supprimer les fuites qui peuvent prendre naissance aux raccords (utilisation de ruban de Téflon ou de colle à joint).
- **Purger les réservoirs secondaires**

- Au niveau du bloc de conditionnement :

- Tous les mois : **nettoyer la cuve du filtre et la cartouche filtrante avec une solution alcaline ou du pétrole.**
- Toutes les semaines : **effectuer les "pleins d'huile" dans la cuve du lubrificateur.**