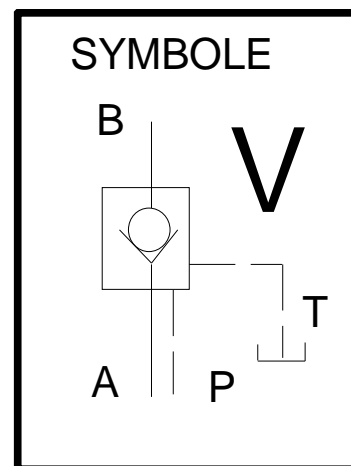
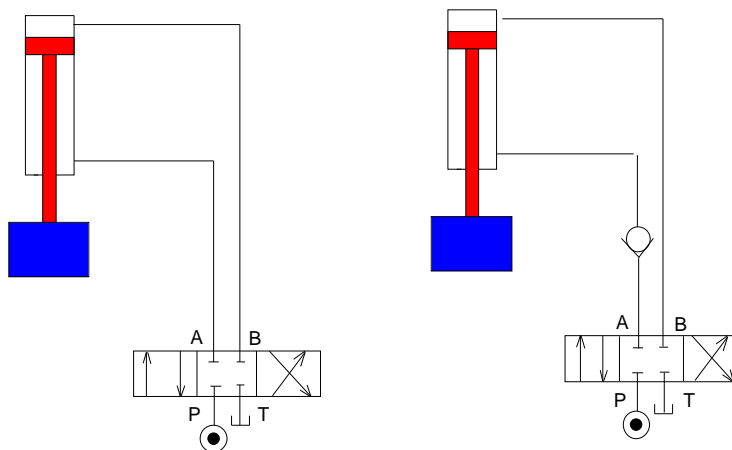


LES CLAPETS DE NON RETOUR

CLAPET DE NON RETOUR PILOTE

Soit à maintenir une masse (schéma ci-dessous) en position haute.

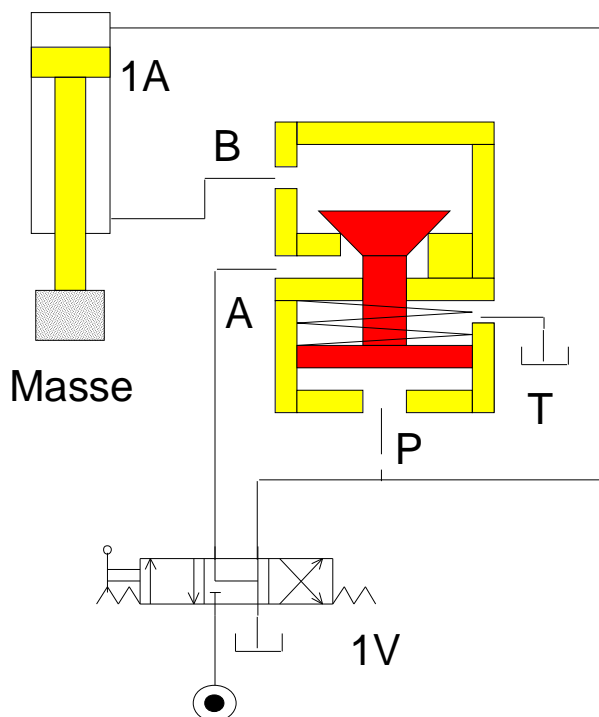


Solution 2
 Un distributeur 4/3 centre fermé ne convient pas. (fuite d'huile par le jeu fonctionnel du tiroir.)

Solution 2
 Le clapet de non retour s'il permet la remontée du vérin, il en interdit la descente.

CONCLUSION Il faut un clapet capable
 1 - de maintenir efficacement la charge.
 2 - de permettre le passage du fluide dans les 2 sens

Cet appareil est désigné sous le nom de clapet de non retour piloté.



Dans la position flèches droites du distributeur 1V, le fluide est admis en A, il soulève le clapet et s'écoule vers B. On obtient la remontée du vérin 1A.

En position centrale de 1V la charge tend à provoquer la descente de 1A. Le clapet se ferme, 1A est bloqué en position.

Pour obtenir la descente de 1A. Il faut soulever le clapet. On place 1V en position flèches croisées, le fluide se dirige vers 1A côté fond et la pression admise aussi en P agira sur le piston de pilotage du clapet permettant l'ouverture donc le passage de B vers A. L'orifice A étant relié au réservoir par 1V.

